



SERVICE INFO



Kupplung rupft bei Rangierfahrten

Hersteller: Mercedes-Benz
Modelle: Actros MP 2 (2003 - 2008)
 Actros MP 3 (2008 -)
Typ: 932, 933, 934
 mit Code (GE2)
 EDC II (Electronic Drive Control)
 930, 932, 933, 934, 940, 944
 mit Code (GE3)
 Mercedes PowerShift
 930, 932, 933, 934
 mit Code (GE7)
 Mercedes PowerShift 2

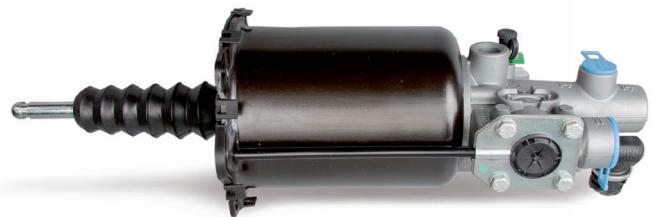


Bild 1: Die Artikelnummer des Kupplungsverstärkers ist zu prüfen

Bei den oben genannten Modellen besteht die Möglichkeit, dass die Kupplung bei Rangierfahrten rupft. Die Fehlfunktion kann durch eine ungenaue Kupplungsregelung oder einen veralteten Kupplungsverstärker verursacht werden. Für die professionelle Reparatur wird folgende Vorgehensweise empfohlen:

- Der Kupplungsverstärker mit der OE-Artikel-Nr.: 000 250 0062 ist durch das Bauteil mit der OE-Artikel-Nr.: 000 250 0562 zu ersetzen. Die Wabco Artikel-Nr.: 9701500020 ist mit der Artikel-Nr.: 9701500010 zu tauschen
- Die Einstellung des Stößels am Kupplungsverstärker überprüfen, ggf. einstellen (siehe LuK Service Information 0054)

- Den großen Einlernvorgang der Getriebesteuerung nach Angaben des Fahrzeugherstellers durchführen
- Wurde eine Zweischeibenkupplung (ZSK) eingebaut, ist sowohl die Einstellung des Parameters 1 in der Getriebesteuerung, als auch der Kupplungsverschleiß im Parameter 3 nach Angaben des Fahrzeugherstellers zu korrigieren

Sollte die Funktionsstörung trotz aller Maßnahmen weiterhin bestehen, ist die Kupplung zu ersetzen.

Die Einstellung des Kupplungsverstärkers ist nur dann notwendig, wenn entweder Kupplungsdruckplatte, Kupplungsscheibe oder Kolbenstange getauscht wurden. Für Arbeiten oder Anpassungen an der Getriebesteuerung ist ein geeignetes Diagnosegerät erforderlich.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.rexpert.de

Service-Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.schaeffler-aftermarket.de

