



SERVICE INFO



Rupfende Kupplung

Eine falsche Einstellung des Kupplungsverstärkers kann die Ursache sein

Hersteller: Mercedes-Benz

Modelle: Actros MP 2 (2003 - 2008)
Actros MP 3 (2008 -)

Typ: 932, 933, 934
mit Code (GE2)
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944
mit Code GE3
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934
mit Code (GE7)
Mercedes PowerShift 2

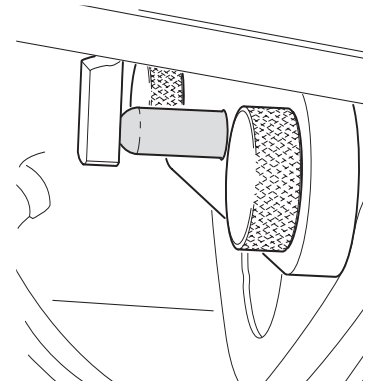
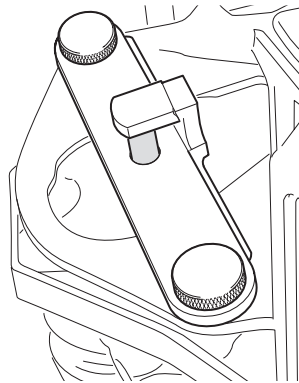


Bild 2: Einstellvorrichtung des Fahrzeugherstellers (Art.-Nr.: 930 589 00 23 00)

Bei den oben aufgeführten Fahrzeugen besteht die Möglichkeit, dass die Kupplung in verschiedenen Fahrsituationen rupft. Die Ursache kann in einer ungenauen Einstellung des Kupplungsverstärkers liegen.

Im Beanstandungsfall ist daher zuerst die Einstellung des Stößels des Kupplungsverstärkers zu prüfen. Dies erfolgt mit Hilfe einer Einstellvorrichtung des Fahrzeugherstellers.

Anleitung:

- Stößel aus dem Ausrückhebel herausnehmen, Kontermutter lösen und Stößel wieder einsetzen
- Einstellvorrichtung anbauen (Bild 2 ,links)
- Schaft des Stößels so verdrehen, bis er spielfrei an der Einstellvorrichtung anliegt (Bild 2 ,rechts)
- Einstellvorrichtung abbauen
- Stößel entnehmen und Kontermutter befestigen
- Stößel einbauen

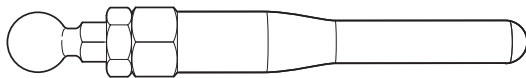


Bild 1: Der Stößel des Kupplungsverstärkers kann eingestellt werden

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.rexpert.de

Service-Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.schaeffler-aftermarket.de

