



SERVICE INFO



Montage-Hinweis

Kupplungsscheibe mit 6-Feder-Dämpfer und \varnothing 430 mm Druckplatte

LuK
Kupplungs-
scheiben:

343 0150 10, 343 0182 10,
343 0192 10, 343 0194 10,
343 0197 10, 343 0202 10,
343 0203 10, 343 0204 10,
343 0205 10, 343 0206 10,
343 0207 10, 343 0208 10,
343 0209 10, 343 0210 10,
343 0211 10, 343 0212 10,
343 0213 10, 343 0215 10,
343 0217 10, 343 0220 10,
343 0221 10, 343 0222 10,
343 0227 10, 343 0228 10,
343 0229 10, 343 0238 10



Bild 1: Montagebügel aus Draht

Oben genannte Kupplungsscheiben können nur dann mit bereits verwendeten Druckplatten kombiniert werden, wenn diese vor dem Ausbau mit 4 Montagebügeln (Bild 1) gesichert wurden. Dies betrifft, unabhängig vom Hersteller, alle gezogenen Kupplungen mit einem Druckplattendurchmesser von 430 mm und geraden Tellerfederzungen.



Bild 2: Die Montagebügel werden zwischen den Stufenbolzen und dem Kupplungsgehäuse eingesetzt

Die Montagebügel werden zwischen Stufenbolzen und Kupplungsgehäuse eingesetzt (Bild 2). Es eignen sich Bügel, die nach Einbau einer neuen Druckplatte aufbewahrt wurden oder selbst gefertigte, aus Drahtstärken von 2 bis 3 mm. Nach dem Einbau der Kupplung müssen die Montagebügel wieder entfernt werden.

Hinweis:

Neue Druckplatten sind bereits mit vier Montagebügeln gesichert.

Wird die Kupplung ohne Montagebügel demontiert, verschiebt sich die Druckplatte über ihren vollen Arbeitsweg in Richtung Motor. Die Tellerfederspitzen stehen danach so tief im Kupplungsgehäuse, dass sie beim Einbau auf den Torsionsdämpfer bzw. auf die Mitnehmerscheibe treffen. Dadurch entstehen Schäden, die im Betrieb zu Problemen beim Trennen der Kupplung führen.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Mehr Werkstattwissen unter:

www.rexpert.de

Service-Center: 00800 1 753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.schaeffler-aftermarket.de

