



Pressemitteilung

Innovation im Nebetrieb für den Aftermarket

## **Neuheit: Schaeffler präsentiert Reparaturlösung mit Riemenscheibenentkoppler unter der Marke INA**

**LANGEN, 21.Februar.2017. Als einziger Anbieter im freien Ersatzteilmarkt bietet Schaeffler nun erstmals eine Reparaturlösung mit Riemenscheibenentkoppler für den Nebenaggregatetrieb an. Die INA-Reparaturlösung wird zunächst für Fahrzeuge der Marke BMW mit 3-Zylinder Benzinmotoren mit 1,5 Liter Hubraum (z.B. BMW 3er) angeboten und soll bis Jahresende auch für bestimmte Fahrzeuge der Marken Opel und Volvo verfügbar sein.**

Für zusätzliche Schwingungsdämpfung im Nebenaggregatetrieb bietet Schaeffler den seit 2013 in der Erstausrüstung in Serie befindlichen Riemenscheibenentkoppler erstmals als Bestandteil eines INA FEAD KITs an. „Damit stellen wir Werkstätten als erster Anbieter im Markt eine passende Reparaturlösung zur Verfügung“, betont Christian Kos, Leiter Engine & Chassis, Schaeffler Automotive Aftermarket. „Die Einführung des Riemenscheibenentkopplers stellt eine konsequente Weiterentwicklung unseres Produktsortiments für die Wartung des immer komplexer werdenden Nebenaggregatetriebs dar.“

Der Nebenaggregatetrieb hat sich längst vom einfachen Riemetrieb hin zu einem komplexen System entwickelt. Steigende Komfortansprüche – wie Klimaanlage, Servolenkung oder Start-Stopp-System – und Fahrzeugtrends wie Hybridisierung oder Downsizing führen bei allen Komponenten des Nebetriebs zu höheren Belastungen: Weniger Zylinder verursachen bei geringeren Drehzahlen und weniger Hubraum deutlich mehr Drehungleichförmigkeiten und Schwingungen. Der Riemenscheibenentkoppler mit Bogenfedern und integriertem Torsionsschwingungsdämpfer reduziert nicht nur Schwingungen und Ungleichförmigkeiten im Nebetrieb, sondern sorgt aufgrund geringerer Reibungsverluste zudem für eine deutliche Reduzierung des Spritverbrauchs von bis zu zwei Prozent und der CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Das Programm an INA FEAD KITs bietet mit mehr als 200 verschiedenen Reparaturlösungen alle benötigten Komponenten für eine professionelle Wartung des gesamten Nebetriebsystems. Jedes KIT enthält Keilrippenriemen, Spann- und Umlenkrollen sowie für die Montage notwendige Zubehörteile. Je nach Fahrzeugtyp und Beanspruchung können zusätzlich ein Generatorfreilauf, Torsionsschwingungsdämpfer, Riemenscheibenentkoppler oder eine Wasserpumpe dabei sein.



\*\*\*

Die Schaeffler Gruppe ist ein weltweit führender integrierter Automobil- und Industrielieferer. Das Unternehmen steht für höchste Qualität, herausragende Technologie und ausgeprägte Innovationskraft. Mit Präzisionskomponenten und Systemen in Motor, Getriebe und Fahrwerk sowie Wälz- und Gleitlagerlösungen für eine Vielzahl von Industrieanwendungen leistet die Schaeffler Gruppe einen entscheidenden Beitrag für die „Mobilität für morgen“. Im Jahr 2016 erwirtschaftete das Technologieunternehmen einen Umsatz von rund 13,3 Mrd. Euro. Mit rund 85.000 Mitarbeitern ist Schaeffler eines der weltweit größten Familienunternehmen und verfügt mit rund 170 Standorten in über 50 Ländern über ein weltweites Netz aus Produktionsstandorten, Forschungs- und Entwicklungseinrichtungen und Vertriebsgesellschaften.

#### **Pressebild**

Erstmals bietet Schaeffler eine Reparaturlösung mit dem Riemenscheibenentkoppler als Bestandteil des INA FEAD KIT an.

[Download](#)

#### **Pressebild**

Der Riemenscheibenentkoppler von INA sorgt für zusätzliche Schwingungsdämpfung im Nebenaggetriebe.

[Download](#)

Schaeffler Automotive Aftermarket, mit Sitz in Langen, Deutschland, zeichnet seit über 35 Jahren für das weltweite automobiler Ersatzteilegeschäft der drei Produktmarken LuK, INA und FAG verantwortlich. Mit weltweit rund 11.500 Vertriebspartnern, mehr als 30 Vertriebsbüros und Niederlassungen steht das Unternehmen für Kundennähe und einen hohen Servicegrad.

#### KONTAKT:

#### **Rouven Daniel**

Director Marketing & Communications  
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG  
Tel. +49 6103 753-3800  
E-Mail: [rouven.daniel@schaeffler.com](mailto:rouven.daniel@schaeffler.com)